



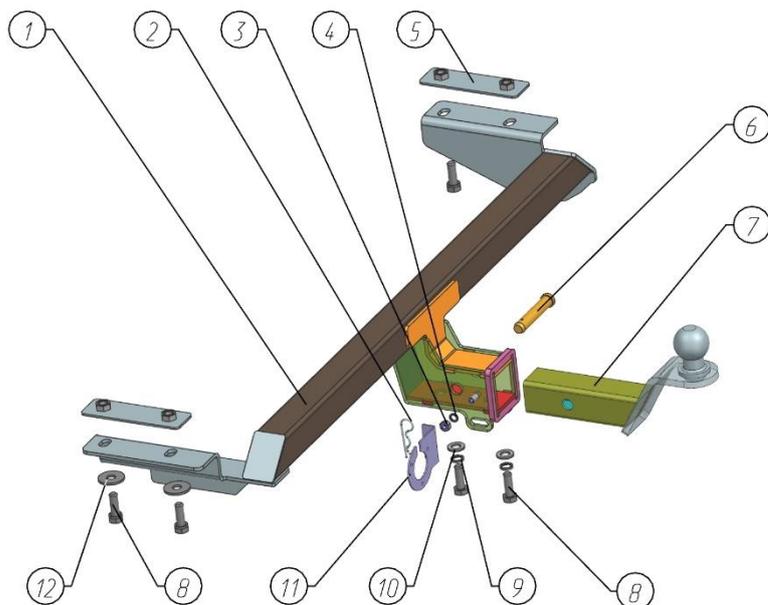
# ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК АВТОВАЗ, УАЗ, GM с 2009 года

## Паспорт изделия

ТСУ для LADA Vesta/ Vesta SW/ Vesta Cross/  
Vesta SW Cross с 2015 по н.в. (Артикул: АА 004)

Тягово – сцепное устройство (ТСУ) со  
съемным квадратом, евро стандарт (тип E)

Комплектация		
1.	Перекладина центральная	1 шт
2.	Шплинт пружинный игольчатый	1 шт
3.	Гайка М8х1,25	1 шт
4.	Шайба 8 пружинная	1 шт
5.	Закладная	2 шт
6.	Палец	1 шт
7.	Съемный шар в сборе	1 шт
8.	Болт М12х1,25х35	6 шт
9.	Шайба 12 пружинная	6 шт
10.	Шайба 12	2 шт
11.	Кронштейн розетки	1 шт
12.	Шайба 12 увеличенная	4 шт



### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные конструкцией автомобиля;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.
- момент затяжки гаек и болтов М10, М12 – 20-25 Нм, фиксирующих болтов для съемного шара – 40 Нм

### Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 12 кг.;
- габаритные размеры изделия 1072х534х185 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град. Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

### Требования к безопасной эксплуатации:

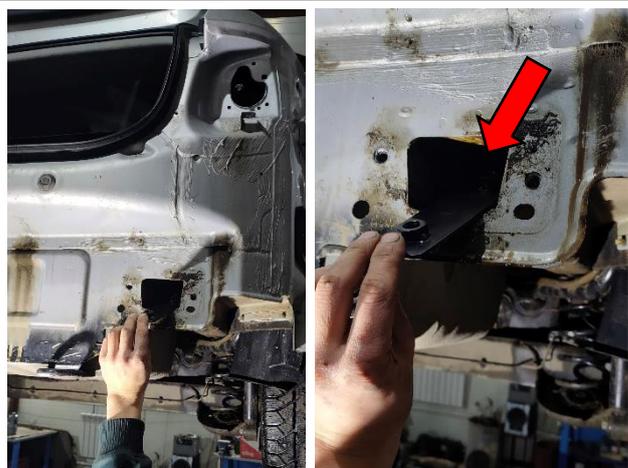
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующие болты М12х35(2шт) предназначенные для установки съемного шара должны быть закручены на момент затяжки не менее 40 Нм;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) без затянутых фиксирующих болтов ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации и выводу из строя изделия;
- При изменении геометрии конструкции ТСУ (фаркоп) в результате удара, чрезмерной нагрузки и т.д. эксплуатация ТСУ запрещена;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.
- соблюдать условия грузоподъемности ТС, ТСУ и прицепов.

**!!! Эксплуатация автомобиля с данным ТСУ разрешается только при наличии паспорта изделия и сертификата соответствия !!!**

<p><b>Сведения о приемке:</b></p> <p>Дата упаковки: _____</p> <p>Штамп ОТК _____</p>	<p><b>Сведения о продаже:</b></p> <p>Дата продажи _____</p> <p>Штамп Продавца _____</p> <p>Чек _____</p>	<p><b>Гарантийный срок 12 месяцев с даты продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.</b></p>
--------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Снимите бампер (предварительно сняв задние фонари), снимите усилитель бампера. Удалите с помощью плоской отвертки или иного подобного инструмента резиновые заглушки с технологических отверстий, которые размещены на нижних стенках задних лонжеронов автомобиля. В торцевые отверстия задних лонжеронов под опорами усилителя заднего бампера вставьте **закладные (поз.5)**, чтобы отверстия в лонжеронах совпали с резьбовыми отверстиями закладных.



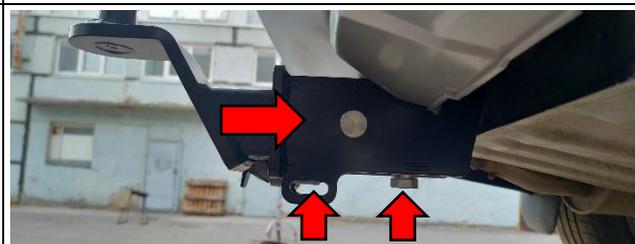
**ШАГ 2.** Закрепите **перекладину центральную (поз. 1)** к **закладным (поз. 5)** через правый и левый лонжероны **болтами M12x1,25x35 (поз. 8)**, **шайбами 12 увел. (поз. 12)** и **шайбами 12 пружинными (поз. 9)** как указано на схеме в паспорте. Затяните соединения всех элементов.



**ШАГ 3.** Проложите жгут проводов от комплекта электрики и установите в обратной последовательности снятые детали с автомобиля (аккуратно подрезав задний бампер только для Vesta Cross/ Vesta SW Cross) снизу посередине прямоугольным отверстием 60x50 мм. Установить **кронштейн розетки (поз. 11)** и закрепить ее **гайкой M8 (поз. 3)** через **шайбу 8 пружинную (поз. 4)**. Подключить электрику: розетку, жгут проводов, блок согласования (если требуется)



**ШАГ 4.** Установите **съемный шар (поз. 7)** закрепив его **пальцем (поз. 6)** и **шплинтом (поз. 2)**. Закрепите **съемный шар болтами M12 (поз. 8)** через **шайбы 12** и **пружинные шайбы 12 (поз. 10, 9)**.



**ШАГ 5.** Установка завершена, ТСУ готово к эксплуатации. Спасибо за ваш выбор и гладких вам дорог!

